Портфель

ВЫПУСК 5

2021-2022 учебный год

март

Зеленая волна

Обратите внимание:

- *Приглашаем новых членов в отряд ЮИД: веселых, инициативных, соблюдающих Правила дорожного движения.*
- *Если вы чего-то не знаете, мы Вас научим. Главное желание работать в команде*

ОТРЯДУ ЮИД СКОРО 5 ЛЕТ.

В 2018 году на базе ГБОУ СОШ № 466 был создан отряд «Юные инспектора движения».

Нашим организатором и вдохновителем всех дел стал педагог-организатор Михаил Юрьевич Аристов.

В прошлом году первые члены отряда ЮИД попрощались со школой.

Но они успели подготовить себе смену. Ребята из 7 класса переняли эстафету старших, теперь они выходят на акции, проводят радиолинейки.

А ученики 4 класса пока учатся у своих старших друзей. Они еще не участвую в акциях, но уже проявили себя как знатоки правил дорожного движения и велосипедисты. Они следят за наполнением информацией уголков безопасности в начальной школе, рассказывают одноклассникам о правилах дорожного движения.

В этом выпуске:

Отряду ЮИД скоро 5 1

Ежегодные акции 1

Световозвращатель или катафот 2

Дарить раюость 3

Серьезный разговор 3

Акция «Засветись» 3

Транспортное средство—велосипед 4

ЕЖЕГОДНЫЕ АКЦИИ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

«Внимание—дети!» в начале учебного года, в конце каждой четверти и в конце каждого учебного года.
«День без автомобиля» - отказ от использования личного транспорта на 1 день.
«Единая неделя безопасности дорожного движения».

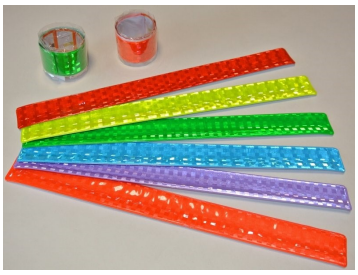
Творческие конкурсы:
«Азбука безопасности»
“Безопасная дорога»
Конкурс «Синквейнов»
Акции:
«День памяти жертв ДТП» (ноябрь),
«Новогодняя игрушка, или безопасные каникулы» (декабрь),
“Скорость—это не главное» (март).

СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЬ ИЛИ КАТАФОТ

По статистике наезд на пешехода – один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей.

Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием

При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то это расстояние увеличивается до 150-200 метров. А при движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением световозвращателей увеличивается со 100 метров до 350 метров. Это даёт водителю 15-25 секунд для принятия решения.



Световозвращатель — обязательный элемент верхней одежды

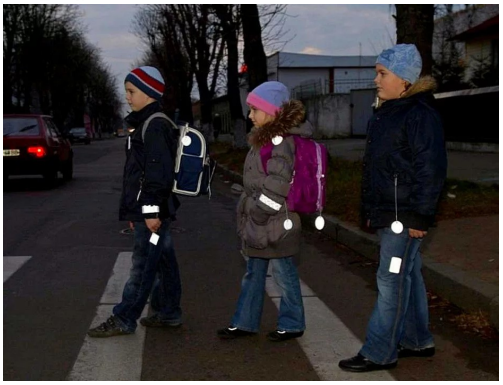
Катафо́т (др.-греч. κατα- «приставка со значением противодействия» + «свет»)

В настоящее время выбор световозвращателей очень большой, это свободно висящие – прикрепляются к одежде булавкой, цепочкой, веревочкой, ленточкой и т.д.; съемные – браслеты, надеваются на рукав или обувь, руку, ногу; несъемные - световозвращающие элементы одежды (световозвращающие полоски и вставки на куртках, рюкзаках, портфелях, сумках, спортивных костюмах, обуви и т.д.).

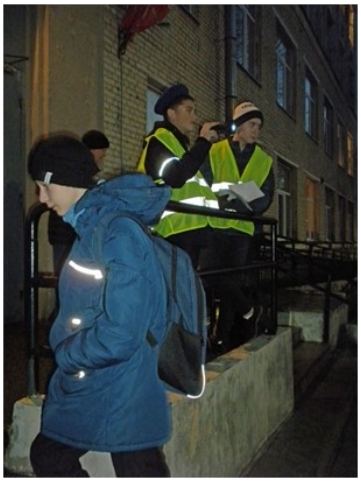
Присутствие световозвращающих элементов как у взрослых, так и у детей, в том числе на верхней одежде, поможет значительно снизить дорожно-транспортный травматизм среди пешеходов. По оценкам норвежских исследователей, использование различного рода элементов из материалов со световозвращающим эффектом позволит снизить количество ДТП с пешеходами в темное время суток на 30-70%, в сумерки – на 15%.

Согласно новой редакции Правил с 1 июля 2015 года, при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Ответственность за данное нарушение Правил дорожного движения предусматривает, согласно Кодекса об административных правонарушений, предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей.



ШКОЛЬНАЯ АКЦИЯ



Несмотря на то, что в Петербурге световой день короткий. Члены отряда ЮИД в ходе акции «Засветись» выявляли обучающихся более 100 обучающихся 1-11 классов, не имеющих светоотражающих элементов на школьных рюкзаках и верхней одежде. Кто-то может сказать, что эти элементы не были предусмотрены производителями, но ответственность за свою личную безопасность каждый должен нести сам.

Проводились тематические классные часы, беседы, информация размещалась на сайте, доводилась на родительских собраниях. Но как и прежде, в течение октября-января среди обучающихся школы было распространено 120 светоотражающих элементов.

ДАРИТЕ ЛЮДЯМ РАДОСТЬ

Каждой весной проходит ежегодная акция «Скорость—это не главное».

В период подготовки обучающиеся нашей школы делают брелоки в виде бумажных домиков.

А потом члены отряда ЮИД дарят эти домики водителям. Кажется какая мелочь—бумажный домик.

Но это символ родного дома, семьи, родных и близких, которые там тебя ждут.

И никто из водителей никогда не отказывался от этого незамысловатого подарка.

То, что сделано детскими руками, всегда несет радость.

А мы ее дарим!

ПОГОВОРИМ СЕРЬЕЗНО

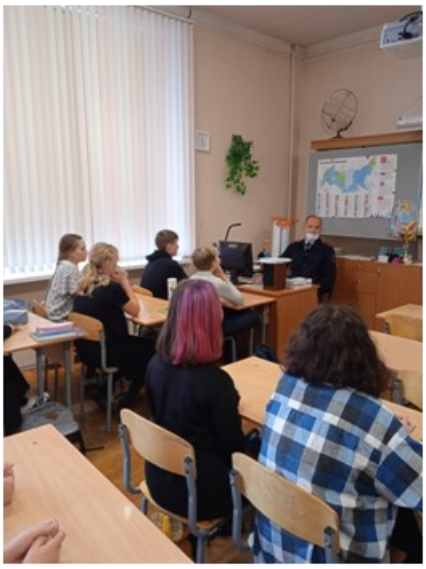
В этом учебном году стали традиционными встречи с инспектором ГИБДД ОМВД Росси по Курортному району капитаном полиции Крапаковым Сергеем Анатольевичем.

Такие встречи заставляют учащихся задуматься не только о ценности жизни и здоровья, но и посмотреть на работу сотрудника полиции другими глазами.

Подумать значении такого привычного для нас словосочетания «Правила дорожного движения».

Ведь это не просто учитетель, это человек в форме, выполняющий совсем другие функции, пришел в школу. И ему есть что сказать юным пешеходам, велосипедистам и скутеристам.

Стоит задуматься, а может это действительно о жизни. А может такие беседы помогут наконец понять: «ПДД—это серьезно»!



ГБОУ СОШ № 466

НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Адрес основного места работы
Адрес, строка 2

http://school466.spb.ru/index.php/bdd

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО—ВЕЛОСИПЕД

Скоро придет настоящая весна и мы опять будет кататься на велосипедах. Стоит напомнить правила для велосипедистов.

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

При управлении велосипедом не требуется специальный велошлем, однако рекомендуется его приобрести всем веловладельцам. Так как в достаточно безобидной ситуации можно упасть с велосипеда и удариться головой. Вследствие этого получить сотрясение мозга и потерять память.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов); пересекать дорогу по пешеходным переходам.